



# Parlamentul României Senat

*Comisia pentru Administrație  
Publică, Organizarea Teritoriului și  
Protecția Mediului  
Nr. XXX/309/2011*

## RAPORT

### **asupra Proiectului de lege privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului, prin adresa nr. **L613** din data de 12.09.2011, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, la **Proiectul de lege privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule (L613/2011)**, inițiat Guvernul României

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea taxei pentru emisiile poluante, provenite de la autovehicule, cu scopul descurajării circulației autovehiculelor uzate și cu grad ridicat de poluare.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și l-a **avizat favorabil** cu observații.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru afaceri europene au **avizat favorabil**, fără amendamente, proiectul de lege.

La dezbaterile proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Mediului și Pădurilor, domnul Gheorghe Popescu, președintele Administrației Fondului pentru Mediu.

În ședința din 04.10.2011, membrii comisiei a hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere** din următoarele considerente:

Taxa instituită prin prezentul proiect de lege înlocuiește taxa pe poluare pentru autovehicule prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Respectiva taxă a fost criticată de Curtea de Justiție a Uniunii Europene care, în dispozitivul Hotărârii preliminare

în Cauza C-402/09, publicată în Jurnalul oficial al Uniunii Europene Seria C nr. 160/28.05.2011, a decis că „articolul 110 TFUE trebuie interpretat în sensul că se opune ca un stat membru să instituie o taxă pe poluare aplicată autovehiculelor cu ocazia primei înmatriculări în acest stat membru, dacă regimul acestei măsuri fiscale este astfel stabilit încât descurajează punerea în circulație, în statul membru menționat, a unor vehicule de ocazie cumpărate în alte state membre, fără însă a descuraja cumpărarea unor vehicule de ocazie având aceeași vechime și aceeași uzură de pe piața națională”

Prezența taxă pentru emisii poluante este calculată pe baza unor criterii obiective (tipul monitorizării, capacitatea cilindrică, emisia de CO<sub>2</sub>, norma de poluare), luându-se în considerare și deprecierea autoturismului conform coeficienților descriși în Anexa 4 la proiectul de lege și permite taxarea corectă și reală a poluatorilor bazată pe cantitatea de emisii cu impact asupra mediului produsă de aceștia.

Proiectul de lege creează premisele legale pentru asigurarea atingerii unor standarde mai ridicate în ceea ce privește protecția mediului, în concordanță cu tendințele europene în domeniu.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere** împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, revizuită.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este **prima Cameră sesizată**.

*Președinte,*

*Senator Marius-Gerard Necula*

*Secretar,*

*Senator Trifon Belacurencu*